



Soutien au rétrofit hydrogène

Com/réd

Plusieurs entreprises sont impliquées dans le premier projet issu de l'Appel à Projets Collaboratifs (APC) lancé à Fribourg dans le cadre de la NPR: pour optimiser les chaînes d'approvisionnement et à la logistique bas carbone, il devrait stimuler la création de solutions innovantes et durables au sein du tissu économique fribourgeois et romand.

Le rétrofit hydrogène soutenu par Fribourg. De quoi s'agit-il? Définition! Selon les aides à disposition (AI) pour saisir l'essence des dossiers techniques, «le rétrofit hydrogène est une opération qui consiste à remplacer le moteur thermique (diesel ou essence) d'un véhicule existant par un système de propulsion à hydrogène, généralement une pile à combustible alimentant un moteur électrique, pour le transformer en véhicule zéro émission, prolongeant ainsi sa durée de vie et s'inscrivant dans l'économie circulaire. Cette conversion permet de décarboner les flottes de véhicules, notamment les camions et bus, en remplaçant les composants d'origine par des réservoirs d'hydrogène, une pile à combustible et un moteur électrique, avec un fonctionnement propre.» Le plus scotchant, c'est que le système rejette de la vapeur d'eau.

Quoi de neuf à Fribourg? C'est la promotion économique fribourgeoise qui a annoncé la bonne nouvelle le 7 janvier dernier. «À l'issue de l'appel, marqué par une forte participation, le projet H2TICE (Hydrogen Truck Internal Combustion Engine), porté par la HEIA-FR et un consortium industriel, a été retenu pour un financement NPR de 290'000 francs. Il vise à démontrer la faisabilité du rétrofit hydrogène de camions poids lourds, en transformant un véhicule diesel existant en un camion fonctionnant avec un moteur à

combustion hydrogène (H2-ICE). Cette solution permet une décarbonation rapide et économiquement accessible, en prolongeant la durée de vie de véhicules encore parfaitement opérationnels tout en réduisant drastiquement leurs émissions.»

Participation: 19 entreprises C'était aussi une première de lancer un appel NPR sous une forme thématique, comme l'indique l'État de Fribourg. Un appel qui a de plus suscité un large intérêt. «Cinq esquisses de projets ont été déposées, couvrant un ensemble de thématiques allant de l'optimisation intelligente des flux logistiques à la valorisation des engagements carbone. Au total, 19 entreprises, dont 13 fribourgeoises, ont participé à cette dynamique d'innovation collective. Les projets ont été accompagnés dans leur maturation par la plateforme de technologie et d'innovation INNOSQUARE, qui a soutenu la structuration des consortiums et l'élaboration des esquisses avant leur évaluation par son Comité exécutif. Sur cette base, une seule initiative a été retenue pour développer une demande officielle de financement NPR: le projet H2TICE, qui s'est distingué par son potentiel d'impact, sa faisabilité et sa capacité à fédérer un écosystème cohérent.» Le projet H2TICE réunit des partenaires industriels et académiques aux compétences complémentaires: HEIA-FR (Institut SeSi), Kolly

Management SA, Zbinden Posieux SA, GreenGT SA, New Generation Tanks SA et Gruyère Hydrogen Power SA. Ensemble, ils développent un démonstrateur couvrant l'ensemble de la chaîne de valeur: moteur, intégration véhiculaire, stockage hydrogène, sécurité, ravitaillement et optimisation énergétique.

Cette collaboration s'inscrit dans une dynamique territoriale ambitieuse, destinée à accompagner le développement d'initiatives liées à l'hydrogène dans le canton, en cohérence avec les orientations cantonales en matière de neutralité carbone, de résilience énergétique et de création de valeur locale.

Logistique plus propre La technologie H2-ICE offre une alternative pragmatique et rapide aux solutions électriques à batterie ou pile à combustible: elle permet d'utiliser des véhicules existants, réduit les coûts d'investissement et s'appuie sur une infrastructure régionale d'hydrogène vert en plein développement. Les résultats attendus incluent la démonstration en conditions réelles d'un camion rétrofité, l'évaluation énergétique et économique de la solution, ainsi que la préparation d'un modèle d'industrialisation reproductible au sein des entreprises partenaires.

Photo: 123RF

Journal des arts et métiers
3001 Bern
031/ 380 14 14
<https://www.gewerbezeitung.ch/fr>

Genre de média: Imprimé
Type de média: Médias professionnels
Tirage: 27'102
Parution: mensuel



Page: 19
Surface: 59'296 mm²

Hes·SO

Ordre: 1073023
N° de thème: 375009
Référence:
25bce4a-9faa-4c68-8860-4b1ad2f08195
Coupure Page: 2/2

www.promfr.ch/npr-appel



Le projet concerne notamment la faisabilité du rétrofit hydrogène pour des camions poids lourds.