



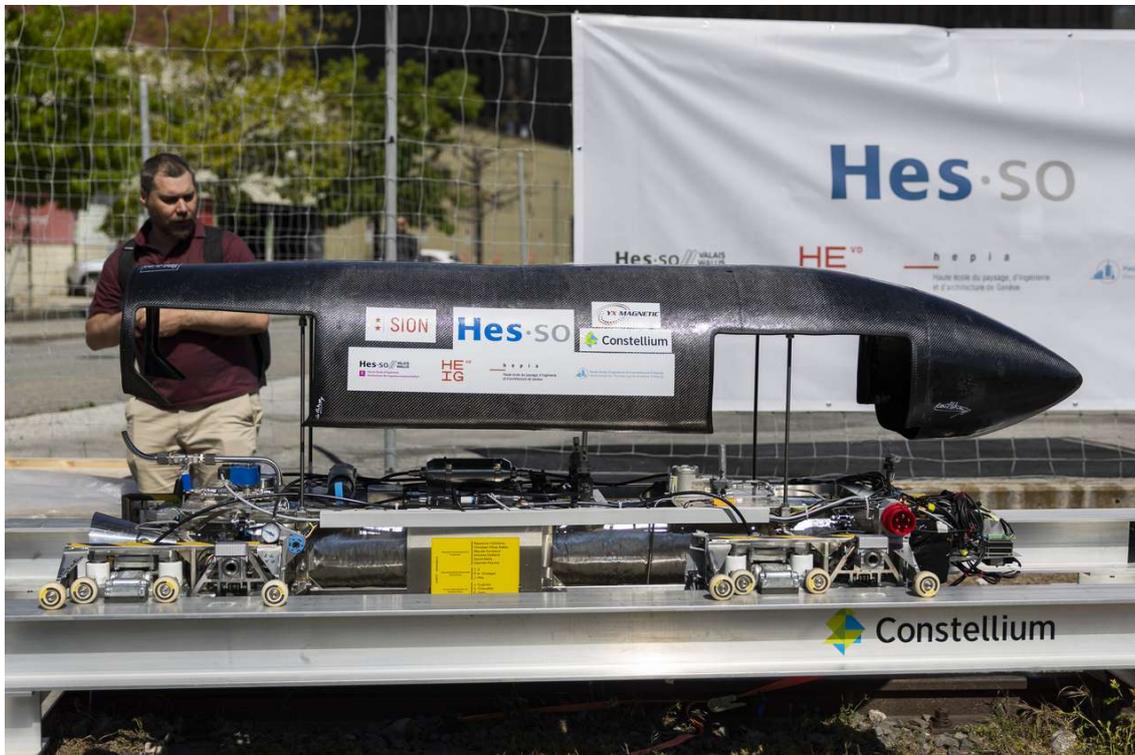
## Projet GRIPIT

## La HES-SO mène des recherches sur le système de transport de demain

**Le projet dispose d'un budget de 1,5 million de francs. Un premier test a déjà été réalisé à Sion.**

**Hier, 14:09**

Avec le projet GRIPIT, la HES-SO Suisse occidentale a présenté une vision de la mobilité de demain. Face à des réseaux de transport saturés, des coûts en hausse et des exigences croissantes en matière de durabilité, ce programme de recherche interdisciplinaire développe un système de transport spécialement adapté aux besoins de la Suisse. En effet, la mobilité suisse est confrontée à des défis : infrastructures surchargées, pression de l'urbanisation et attentes élevées en matière de solutions respectueuses de l'environnement. Olivier Naef, responsable du domaine Ingénierie et architecture de la HES-SO, déclare : " «Nous ne voulons pas de solution importée. GRIPIT tient compte de notre réalité, de notre société et de nos exigences en matière de durabilité.» Le projet GRIPIT (Groupe de Recherche Interdisciplinaire en Projet Innovant de Transport), financé à hauteur de 1,5 million de francs, réunit des experts des cantons du Valais, de Fribourg, de Genève et de Vaud. Il poursuit deux objectifs principaux : une approche systémique intégrant les aspects techniques, sociaux, environnementaux et économiques. Et le développement de technologies innovantes comme les systèmes de lévitation magnétique et de propulsion. Des tests réussis avec des démonstrateurs Des progrès concrets ont été réalisés avec deux démonstrateurs. À Sion, le véhicule d'essai «Ohwaboo» a accéléré à 130 kilomètres par heure sur une distance de 100 mètres en une seconde seulement, grâce à la technologie de lévitation magnétique passive. Selon les chercheurs, le «démonstrateur MoLinHo» constitue une première suisse. Ces technologies pourraient bientôt trouver des applications dans le domaine ferroviaire. GRIPIT met l'accent sur l'intégration harmonieuse dans le paysage, la viabilité économique et la compatibilité avec les systèmes existants. «Notre vision n'est pas une utopie, elle est réaliste et adaptée à la Suisse», expliquent les chercheurs impliqués. Un nouveau modèle de gestion de la mobilité a été développé, qui allie performance, sécurité, durabilité et acceptation sociale. Lors du congrès international MAGLEV 2024, GRIPIT a suscité un grand intérêt et a initié des coopérations avec des pays comme l'Allemagne, l'Italie et le Brésil. Il s'agit maintenant de discuter des résultats en Suisse avec les acteurs du transport et de développer les technologies afin de concevoir concrètement la mobilité du futur.



Un prototype du projet GRIPIT, pris à Sion. Source: Keystone