Datum: 28.08.2025

24 heures
1003 Lausanne
021/ 349 45 45
https://www.24heures.ch/

Genre de média: Imprimé
Type de média: Quotidiens et hebdomadaires
Tirage: 35'538
Parution: quotidien

Page: 19
Surface: 21'276 mm²

Ordre: 1073023
N° de thème: 375009
Référence: 91890e74-9271-4896-bd4d-75ca49dae339
Coupure Page: 1/1

«Papa, quand pourra-t-on utiliser les transports du futur?»

Vincent Bourquin Professeur ordinaire à la Haute École d'ingénierie et d'architecture de Fribourg (HeIA-FR)

Quand on observe la richesse d'idées et de technologies de transport imaginées depuis cent cinquante ans, on peut s'étonner de ne toujours utiliser que des systèmes que nos grands-parents connaissaient déjà. Alors, pourquoi tant d'innovations finissent-elles dans les cartons à une époque où les moyens techniques et scientifiques sont là?

L'État joue un rôle central dans les choix des systèmes de transport. Mais dès qu'on parle d'innovation et qu'on sort des sentiers battus, un mur d'impossibilités se dresse, soutenu par des experts frileux. Un sage disait: «Les seules preuves d'impossibilité résident dans l'absence d'imagination.» Imagination individuelle et collective, car pour qu'un système existe, il faut non seulement l'imaginer, mais aussi créer ensemble les conditions de sa réalisation.

Nous avons besoin de nouvelles capacités de transport, alors même que nous n'avons plus les moyens de financer durablement les infrastructures des systèmes actuels pour répondre à la demande future. Construire de nouvelles infrastructures est impayable. Il faut désormais faire dix fois plus avec chaque franc investi, en imaginant des systèmes innovants, compétitifs et véritablement durables. Penser trouver ces solutions dans les catalogues existants (même dopés à l'intelligence artificielle) est illusoire.

La Chine, le Japon, la Corée ou la Russie exploitent déjà, depuis plusieurs décennies, des solutions innovantes de transport telles que les trains à lévitation magnétique. Ils investissent massivement dans des technologies inspirées, par exemple, du projet Swissmetro lancé dans les années 70. Il y a plus de vingtcinq ans, nous disposions déjà d'une technologie avant-gardiste. Leur organisation politique et industrielle leur permet d'aligner recherche, développement et implantation sur une vision à long terme.
Comme l'a montré le projet GRIPIT de la HES-SO, bénéficier demain de systèmes efficaces et adaptés exige une approche systémique et dynamique des transports, appuyée sur des processus de développement clairs et coordonnés. Sinon, à la question de nos enfants, il ne nous restera qu'à répondre: «Tais-toi… et regarde passer le train!»

www.heia-fr.ch

ARGUS DATA INSIGHTS® Schweiz AG | Rüdigerstrasse 15, case postale, 8027 Zurich
T +41 44 388 82 00 | E mail@argusdatainsights.ch | www.argusdatainsights.ch